

КТ-15 Терминал проходной

Для предварительно изолированных трубопроводов с системой ОДК



Руководство по эксплуатации

НАЗНАЧЕНИЕ

1) Подключение приборов контроля к системе ОДК.

- 1.1. Подключение стационарного двухканального детектора Рис. 2, 6
- 1.2. Подключение контрольно-монтажного тестера.
- 1.3. Подключение импульсного рефлектометра.

2) Коммутация проводников системы ОДК.

- 2.1. Закольцовка одной четырехтрубной системы ОДК Рис. 3. 7.
- 2.2. Подсоединение/наращивание кабеля к двухтрубной системе ОДК Рис. 4, 8.
- 2.3. Разъединение/закольцовка двух независимых двухтрубных систем ОДК, сходящихся с двух сторон в тепловой камере или другом объекте Рис. 5, 9.
- **2.4.** Соединение двух независимых двухтрубных систем ОДК, сходящихся с двух сторон в тепловой камере или другом подобном объекте **Рис. 5. 10**.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ И СОСТАВ

Таблица 1

№ поз. на схеме (Рис. 1)	Наименование	Кол., шт.	Обозначение элементов	
			на принципиальной схеме (Рис. 2-5)	на электрической схеме (Рис. 6-10)
1	Провода от кабеля	-	_	-
2	Клеммная планка	1	-	-
3	Корпус	1	-	-
4	Отверстие для крепежа	4	_	-
5	Кабельный ввод	4	_	-
6	Кабель NYM 3x1,5	-	-	-
7	Паспорт	1	-	-
8	Стяжка	8	-	-
9	Перемычка внутренняя	4	-	
10	Бирка	4	-	-
11	Шуруп	2	-	-
12	Дюбель	2	-	-

общий вид

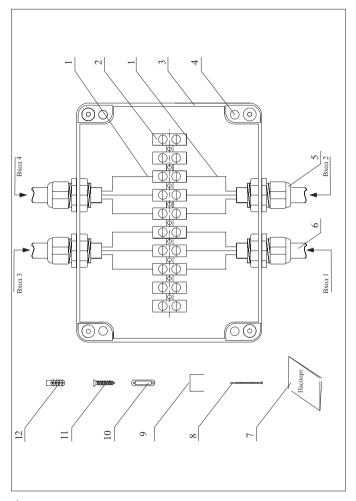


Рис. 1

Параметр	Значение
Рабочая температура, °C	от – 40 до +100
Максимальное напряжение, В	500
Габаритные размеры, мм	115 x 150 x 55
Материал корпуса	АВС-пластик
Класс защиты	IP – 65
Масса нетто / брутто, г	298 / 303
Марка подключаемого кабеля	NYM 3 x 1,5
Установочные размеры, шир. х выс., мм	106 x 106

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Терминал устанавливается в наземном ковере в контрольной точке, которая должна предусматриваться и указываться в проекте схемы системы ОДК. Место расположения контрольных точек определяется согласно «Рекомендациям по проектированию схем систем ОДК «Термолайн».

В контрольной точке подсоединение терминала к сигнальной системе трубопровода осуществляется через промежуточный элемент трубопровода с кабелем вывода при помощи трехжильного кабеля марки NYM 3x1,5 (либо с использованием готовых комплектов для наращивания кабеля «КУК-3»).

Соединение системы ОДК осуществляется внутри терминала, что позволяет устанавливать терминал в тепловых камерах и запариваемых помещениях.

Подключение терминала к системе оперативного дистанционного контроля производить в соответствии с монтажными схемами (**Рис. 2 - 5**) и электрическими схемами (**Рис. 6 - 10**).

В случае если терминал установлен с перспективой на будущее подключение независимой системы контроля, т.е. когда два кабельных ввода не задействованы (свободны), рекомендуется для герметизации терминала их заглушить одним отрезком кабеля NYM (кабельной заглушкой) длиной около 10 см, зафиксировав его оба конца в свободных кабельных вводах.

порядок подключения

- 1. При помощи отвертки снять крышку с корпуса терминала 3.
- 2. Снять с кабеля 6 наружную изоляцию на 50 мм от его окончания.
- 3. Снять с проводов 1 изоляцию на 5 мм от окончания.
- 4. Ввести кабель 6 через кабельные ввода 5 в терминал и плотно закрутить гайки.
- При помощи отвертки зафиксировать провода 1 в клеммной планке 2. Порядок соединения проводов указан на электрических схемах – Рис. 6, Рис. 7, Рис.8, Рис.9, Рис.10.
- Для подключения стационарного двухканального детектора монтаж проводников внутри терминала осуществлять по электрической схеме – Рис. 6.
- Для закольцовки одной четырехтрубной системы ОДК монтаж проводников внутри терминала осуществлять по электрической схеме – Рис. 7.
- Для подсоединения (наращивания) кабеля к двухтрубной системе контроля, монтаж проводников внутри терминала осуществлять по электрической схеме – **Рис. 8**.
- Для разъединения (закольцовки) одной двухтрубной системы ОДК на две независимые системы, монтаж проводников внутри терминала осуществлять по электрической схеме Рис. 9.
- Для объединения двух независимых двухтрубных систем ОДК монтаж проводников внутри терминала осуществлять по электрической схеме – Рис 10.

- При установке терминала внутри помещения (Рис. 11), просверлить в стене здания два отверстия (Диаметром 6 мм и глубиной 30 мм) на уровне предполагаемого крепления терминала (H ~ 1.5 метра от пола).
- 12. Установить дюбеля 12 в просверленных отверстиях.
- Прикрепить терминал к стене при помощи шурупов 11. Крепление терминала осуществлять через отверстия 4, расположенные в корпусе терминала 3 вне зоны герметизации.
- 14. При помощи отвертки установить снятую крышку на корпусе терминала.
- Промаркировать бирки 10. Маркировка описана в «Руководстве по системе ОДК «Термолайн» и должна быть указана в проекте схемы системы контроля проектной организацией.
- Прикрепить бирки 10 при помощи стяжек 9 к соединительному кабелю 6 на расстоянии 10–20 мм от кабельных вводов 5.
- 17. При установке терминала в ковере (Рис. 12) пункты с 11 по 13 не выполнять.
- В ковере установку терминала производить на специальной площадке (внутри ковера терминал «жестко» к самой конструкции ковера не крепить).

ЦВЕТОВАЯ МАРКИРОВКА И НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

Таблица 3

Номер на электриче- ской схеме (Рис. 6-10)	Цвет провода	Назначение провода
1	синий	основной
2	коричневый*	транзитный
3	желто-зеленый	металлическая труба

st - вместо жилы коричневого цвета возможно применение кабеля с черной жилой.

^{** -} вместо жилы желто-зеленого цвета возможно применение кабеля с белой жилой.

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

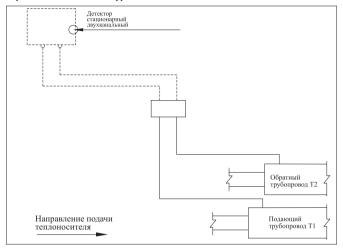


Рис. 2 «Подключение двухканального стационарного детектора к системе ОДК»

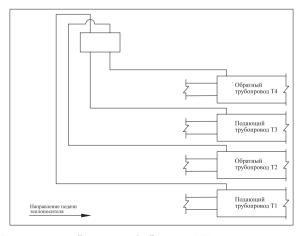


Рис. 3 «Закольцовка одной четырехтрубной системы ОДК»

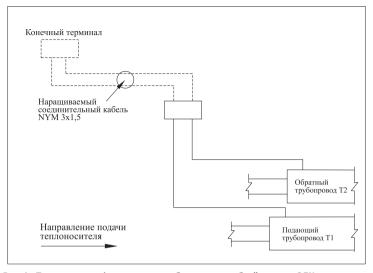


Рис. 4 «Подсоединение/наращивание кабеля к двухтрубной системе ОДК»

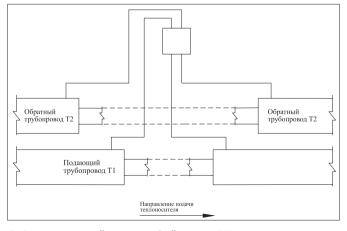


Рис. 5 «Закольцовка одной четырехтрубной системы ОДК»

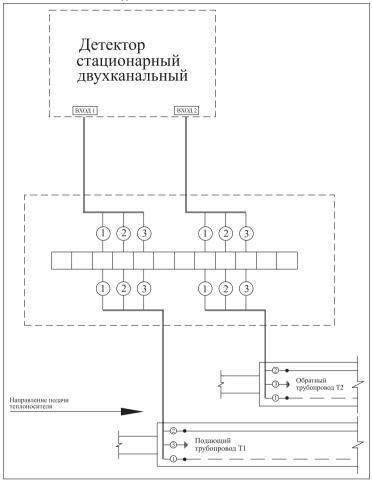


Рис. 6 «Подключение двухканального стационарного детектора к системе ОДК»

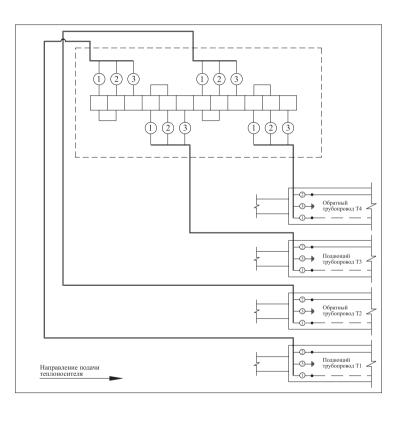


Рис. 7 «Закольцовка одной четырехтрубной системы ОДК»

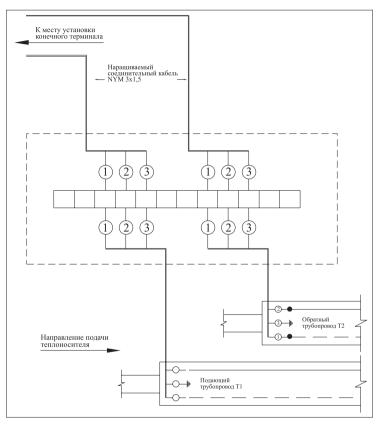


Рис. 8 «Подсоединение/наращивание кабеля к двухтрубной системе ОДК»

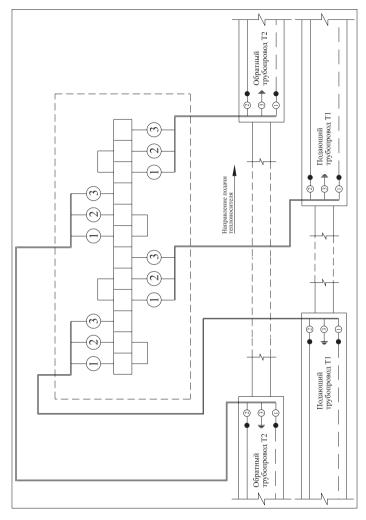


Рис. 9 «Разъединение двух независимых двухтрубных систем ОДК»

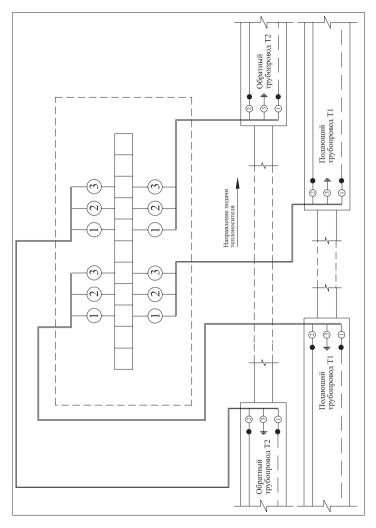


Рис. 10 «Соединение двух независимых двухтрубных систем ОДК»

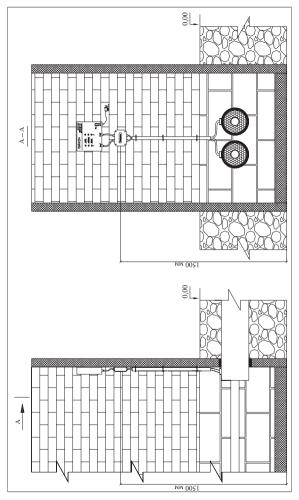


Рис. 11 «Установка терминала на стене зданияОДК»

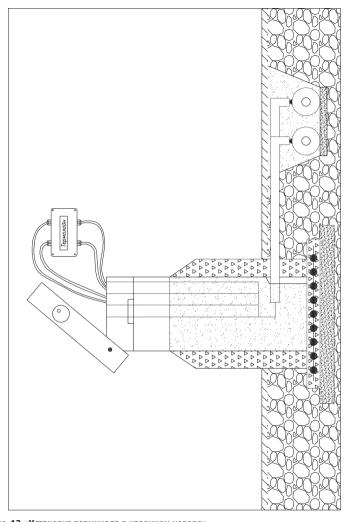


Рис. 12 «Установка терминала в наземном ковере»

ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 1. Подключить терминал к системе ОДК.
- 2 Перед подключением к терминалу импульсного рефлектометра или контрольно-монтажного тестера снять крышку с корпуса терминала 3 и освободить провода 1 из клеммной планки 2.
- 3. Подключить рефлектометр или контрольно-монтажного тестер к зачищенным проводам 1. снять показания и после чего отключить приборы от кабеля 6.
- 4. Установить провода 1 в клеммную планку 2 на прежнее место (в соответствии с электрическими схемами – Рис. 6 - 10).
- 5. При помощи отвертки установить снятую крышку на корпусе терминала 3.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует исправную работу терминала при соблюдении правил эксплуатации. изложенных в настоящем руководстве, в течение 10 лет со дня продажи, а также соответствие терминалов техническим характеристикам и техническим условиям.

В течение гарантийного срока изготовитель гарантирует безвозмездный ремонт терминала.

Потребитель лишается права на гарантийный ремонт в случае обнаружения механических повреждений возникших по вине самого потребителя и нарушении правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве

особые положения

- 1. Ведение сварочных работ при подключенном к системе ОДК терминале допускается. Сварочные работы не приводят к выходу из строя коммутационных терминалов.
- 2. Терминал, подключенный к системе ОДК, не оказывает влияния на значение сопротивления петли сигнальных проводников (Rпр.).
- 3. При креплении терминала непосредственно к стене помещения (ЦТП, тепловая камера и т.п.), установку производить с использованием резиновой или другой влагоустойчивой подкладки. Подкладка крепится между стеной и терминалом.
- 4. Не допускать попадания влаги внутрь терминала во время его монтажа (при открываниях крышки). В случае если влага попала внутрь терминала, необходимо тшательно просушить терминал и его элементы. Влага внутри терминала может привести к «ложному срабатыванию» системы контроля.